

IL GIORNO BRESCIA



Ronzi srl
Strada Mantovana n. 49
26863 Orio Litta (LO)
Tel. 0377 804066
Fax 0377 804214
info@ronzi.it - www.ronzi.it

Mercoledì 25 maggio 2011

www.ilgiorno.it
e-mail: redazione.brescia@ilgiorno.net

Redazione: via Gramsci, 28 - 25121 Brescia - Tel. 030 48480 - Fax: 030 40598

■ Pubblicità: S.P.E. Tel. 030 42353

5 x mille, le scelte dei nostri politici

Solo pochi devolveranno al proprio Ente preferendo associazioni di volontariato

CITTADINI
■ Alle pagine 2 e 3

Monte Isola

La nuova vigilessa è di Rovigo

SERVIZIO ■ A pagina 4

Sicurezza stradale

Ci sono fondi ma gli Enti disertano



Dall'inizio di quest'anno sono già 42 le vittime sulle strade

BONZIO ■ A pagina 4

La nostra città

Saponi, abiti alla moda e orli perfetti

PACELLA ■ A pagina 7

In tribunale Il caso della "Abba", l'accusa chiede 15 anni

PARI ■ A pagina 5



Migranti, presidio sospeso

Stop di due settimane in attesa che il governo si pronunci

SERVIZIO ■ A pagina 5

Panico in autostrada

Si getta sulle auto da un ponte È viva



Le vetture sono riuscite a schivare la donna che voleva suicidarsi

PRANDELLI ■ A pagina 4

Il livello del Pm10 a Brescia



Accendi la tua estate
Validità Giugno Luglio

Palazzetti 7 Kw € 1.100,00

Ravelli 7 Kw € 1.100,00

Pellet certificato Din a partire da € 3,66 al sacchetto da 15 kg. Validità fino al 30 Giugno Franco ns deposito

Bancali rovere e faggio 100 x 100 x h 180 € 190,00 Franco ns deposito

Cadel 12 Kw € 1.650,00

Cadel 7 Kw € 990,00

Prezzo scontato e comprensivo di Iva, escluso trasporto, montaggio e tubi necessari al montaggio. Prenota la pulizia della tua stufa a pellet avrai uno sconto di € 10,00.

Ronzi srl
Strada Mantovana n. 49 - 26863 Orio Litta (LO)
Tel. 0377 804066 - Fax 0377 804214
info@ronzi.it - www.ronzi.it

IL CASO GRAZIE AL PROGETTO EUROPEO «SOL» CI SONO IN BALLO 8 MILIONI

Più soldi per la sicurezza stradale Ma la riunione va quasi deserta

di **PAOLOEMILIO BONZIO**

— BRESCIA —

NEGLI ULTIMI dieci anni gli incidenti stradali mortali nel Bresciano saranno anche diminuiti come ci dicono le statistiche ma da gennaio a oggi si contano già 42 casi contro i 35 del 2010 alla stessa data. L'ultimo episodio, solo due giorni fa: uno schianto sulla Gardesana ha stroncato la vita a Domenico Gagliardi, muratore di Castelmella.

Di incidentalità stradale si è parlato anche ieri per iniziativa di **Alot** (l'Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, controllata dalle province di Bergamo, Brescia, Cremona e

Mantova) che ha presentato ai potenziali partner bresciani le linee guida del progetto "Sol" (Save our lives). Si tratta di un piano per la sicurezza stradale cofinanziato dal programma europeo di cooperazione territoriale "Central Europe" per un totale di 3,5 milioni di euro e che coinvolge 8 paesi dell'Europa Centrale, Italia inclusa.

I VERTICI di **Alot** ieri, hanno illustrato i due progetti pilota dell'Est Lombardia che verranno attivati nelle province di Brescia e Mantova per il trasporto merci e il trasporto pubblico. L'obiettivo era ottenere adesioni da parte dei sostenitori locali per definire in-

sieme i contenuti del progetto ma, come ha sottolineato il presidente della Federazione Autotrasportatori Italiani di Brescia Antonio Petrogalli all'incontro hanno

STATISTICHE

Già 42 i morti sulle strade quest'anno contro i 35 dello stesso periodo del 2010

presenziato davvero in pochi. L'auspicio della stessa **Alot** è che i soggetti presenti ieri possano farsi loro stessi promotori dell'iniziativa. Non pervenuti erano quasi tutti i potenziali referenti del progetto: dagli assessori competenti

alla polstrada, dai confederali di categoria all'associazione familiari vittime della strada, senza contare i gestori del trasporto pubblico e le associazioni di categoria. Presente un funzionario del Comune di Brescia che ha aderito facendo sapere che manderà il documento al vaglio della Giunta.

PER COSTRUIRE una solida rete di partenariato comunque c'è ancora tempo. «I due progetti — ha spiegato il direttore di **Alot** **Guido Piccoli** — li definiremo assieme ai soggetti che riusciremo a coinvolgere e saranno operativi da ottobre 2011 a fine 2012». Il prossimo incontro è fissato entro l'estate quando sarà presentata la lista dei sostenitori firmatari.