25 maggio 2011



# **IL GIORNO** RESCIA

Strada Mantovana n. 49 26863 Orio Litta (LO)

Tel. 0377 804066 Fax 0377 804214 info@ronzi.it - www.ronzi.it

www.ilgiorno.it

Mercoledì 25 maggio 2011

e-mail: redazione.brescia@ilgiorno.net

Redazione: via Gramsci, 28 - 25121 Brescia - Tel. 030 48480 - Fax: 030 40598

■ Pubblicità: S.P.E. Tel. 030 42353

## 5 x mille, le scelte dei nostri politici

Solo pochi devolveranno al proprio Ente preferendo associazioni di volontariato CITTADINI Alle pagine 2 e 3

Monte Isola La nuova vigilessa è di Rovigo

SERVIZIO ■ A pagina 4

Sicurezza stradale

### Ci sono fondi ma gli Enti disertano

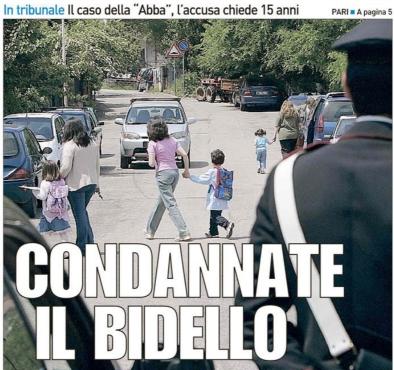


Dall'inizio di quest'anno sono già 42 le vittime sulle strade

BONZIO ■ A pagina 4

La nostra città Saponi, e orli perfetti

PACELLA A pagina 7



## abiti alla moda Migranti, presidio sospeso

Stop di due settimane in attesa che il governo si pronunci SERVIZIO A pagina 5

Panico in autostrada Si getta sulle auto da un ponte

Èviva



la donna che voleva suicidarsi

PRANDELLI A pagina 4





25 maggio 2011



IL CASO GRAZIE AL PROGETTO EUROPEO «SOL» CI SONO IN BALLO 8 MILIONI

## Più soldi per la sicurezza stradale Ma la riunione va quasi deserta

di PAOLOEMILIO BONZIO

- BRESCIA -

NEGLI ULTIMI dieci anni gli incidenti stradali mortali nel Bresciano saranno anche diminuiti come ci dicono le statistiche ma da gennaio a oggi si contano già 42 casi contro i 35 del 2010 alla stessa data. L'ultimo episodio, solo due giorni fa: uno schianto sulla Gardesana ha stroncato la vita a Domenico Gagliardi, muratore di Castelmella.

Di incidentalità stradale si è parlato anche ieri per iniziativa di Aloi (l'Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, controllata dalle province di Bergamo, Brescia, Cremona e Mantova) che ha presentato ai potenziali partner bresciani le linee guida del progetto "Sol" (Save our lives). Si tratta di un piano per la sicurezza stradale cofinanziato dal programma europeo di cooperazione territoriale "Central Europe" per un totale di 3,5 milioni di euro e che coinvolge 8 paesi dell'Europa Centrale, Italia inclusa.

I VERTICI di Alot, ieri, hanno illustrato i due progetti pilota dell'Est Lombardia che verranno attivati nelle province di Brescia e Mantova per il trasporto merci e il trasporto pubblico. L'obiettivo era ottenere adesioni da parte dei sostenitori locali per definire insieme i contenuti del progetto ma, come ha sottolineato il presidente della Federazione Autotrasportatori Italiani di Brescia Antonio Petrogalli all'incontro hanno

#### STATISTICHE

Già 42 i morti sulle strade quest'anno contro i 35 dello stesso periodo del 2010

presenziato davvero in pochi. L'auspicio della stessa Alot è che i soggetti presenti ieri possano farsi loro stessi promotori dell'iniziativa. Non pervenuti erano quasi tutti i potenziali referenti del progetto: dagli assessori competenti alla polstrada, dai confederali di categoria all'associazione familiari vittime della strada, senza contare i gestori del trasporto pubblico e le associazioni di categoria. Presente un funzionario del Comune di Brescia che ha aderito facendo sapere che manderà il documento al vaglio della Giunta.

PER COSTRUIRE una solida rete di partenariato comunque c'è ancora tempo. «I due progetti — ha spiegato il direttore di Alor Guido Piccoli — li definiremo assieme ai soggetti che riusciremo a coinvolgere e saranno operativi da ottobre 2011 a fine 2012», Il prossimo incontro è fissato entro l'estate quando sarà presentata la lista dei sostenitori firmatari.